

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní folie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přečísleného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

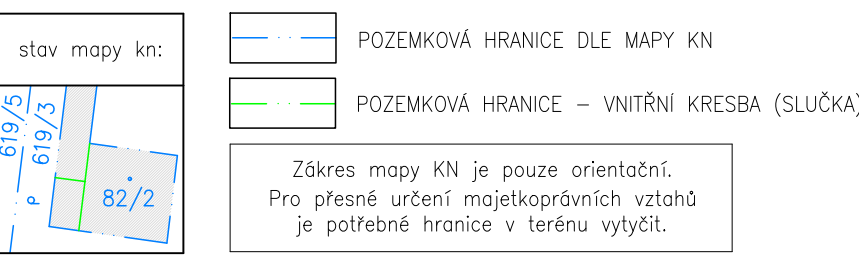
V špecích silnice, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky, a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat za deformací zónu ochranných bezpečnostních zařízení. /silniční svahy/. Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místo a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příčně k směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby movementní účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vodně působil na řidiče mimo obce ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vidět vlnit. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní molo výhledových silnicích může být vyjméně 10 m.

Upřesnění a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyšetření správců.
2/ Informace byly správcům vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je podle správců podmínek správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšířování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.



LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ STAV
- NOVÉ NÁVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
silniční obrubník 1000/150/250 / přechodový obrubník 1000/150/150-250
- VODÍČI BETONOVÝ PROUZEK
- PAUSÁDA
bez zábradlí
- OCHRANNÉ ZABRÁDÍ
výšky 1,30m dle TP 186
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE
s podélnými drážkami, přírodní
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
zářez, násyp – příkop
- NOVÁ LÚČNÍ VPUSŤ+ připojovací potrubí PVC DN200 do ručného LV
- STAVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmene
- STAVAJÍCÍ STROMY, odstranit
větné kofanového systému

OCHRANNÁ PÁSMA:

- LES ... 50m
- SILNICE II.TŘÍDY ... 15m
- VYSOKÉ NÁPĚTÍ ... 5m

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VROČNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SÍDELOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Technická zpráva: Hradec Králové, 2014

Číslo: 74156110
Hradec Králové, 2014

STUPNĚ PD: DOK. DSP
DATUM: 10/2017
ČÍSLO ZAKÁZKY: 17 003
FORMÁT: 18 x 44
MĚŘITKO: 1:500
KÚL: ČÍSLO PÁŘE:

VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY
Prasek - Nový Bydžov

Č. Situační výkresy
C.2a

KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES