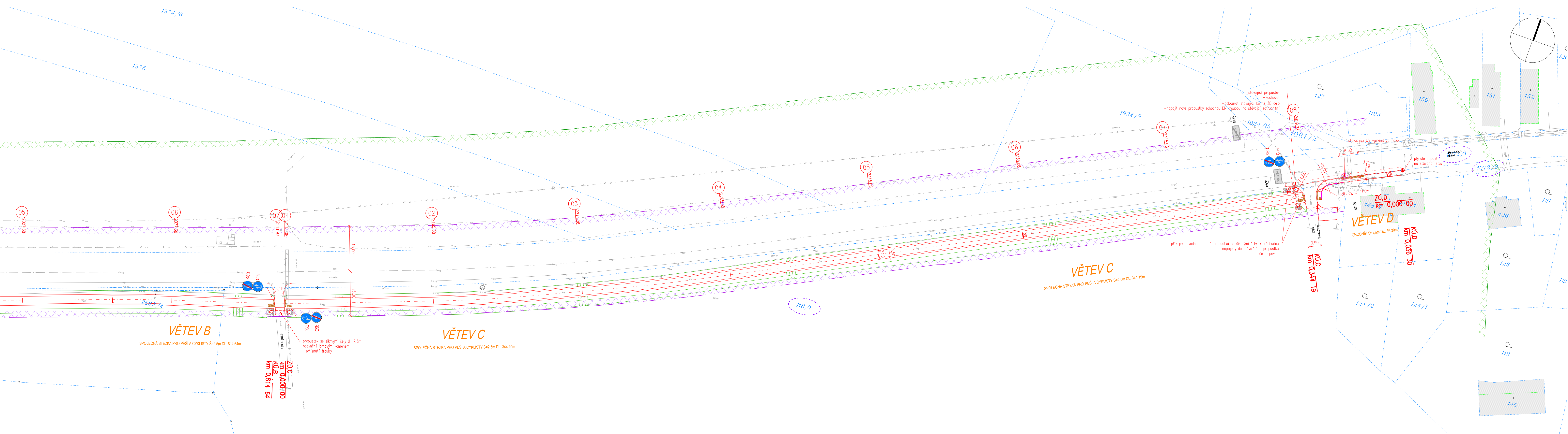
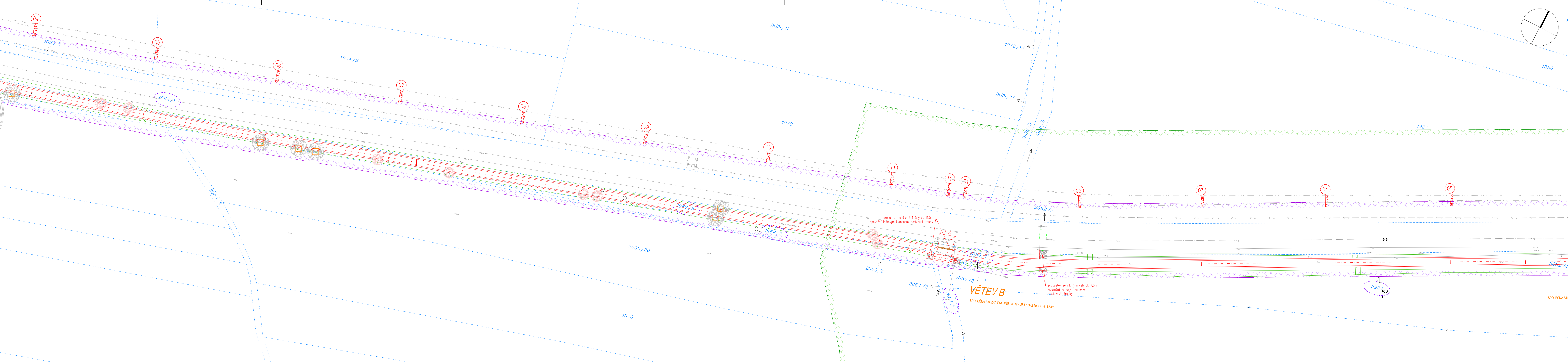




- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
 - VODICI BETONOVÝ PROUŽEK
 - PAUSÁDA
 - OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ
 - ÚMĚLA VODICÍ LINIE
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit

- OCHRANNÁ PÁSMA:
- LES ... 50m
 - SILNICE II.TŘÍDY ... 15m
 - VYSOKÉ NAPĚTÍ ... 5m

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- VŘCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ SPOLEČNÁ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- B1 NOVĚ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
 - P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
 - V2b NOVĚ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70
- Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16KF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm
- Boční umístění:
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (ústebné části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.
- V špičce silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení. Zásadní svodidla/ výše uvedené zábrsky se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přechádky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.
- Směrové umístění:
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příslušně k směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinné odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působily na řidiče mimo obce ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.
- Vzdálenost mezi dopravními značkami:
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.
- Uspřádání a kombinace:
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vyznačení inženýrských sítí.

1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.

2/ Informace byly správcům vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správce podzemních sítí.

3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšířování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

- stav mapy kn:
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
 - POZEMKOVÁ HRANICE - VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)
- Zářez mapy KN je pouze orientační. Pro přesné určení majetkových vztahů je potřebné hrance v terénu vyznačit.

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Trutavská 264/22, Hrádek nad Sázavou, 503 41
tel.: +420 603 72 62 72 email: info@tdesign.cz web: www.tdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
VYPRACOVAVL:
OBJEDNATEL:
KRAJ:
AKCE:

Ing. Tomáš RAK
Rc. Hanka Bartošová
Český Prásek, Prasek 229, 504 01 Prasek
Královéhradecký

STUPĚN PD:
DATUM:
ČÍSLO ZAKÁZKY:
FORMÁT:
MĚŘÍTKO:
K.U.I.:
ČÍSLO PARE:

OUR OSP
190917
17 033
14 x A4
1:500
Nový Bydžov, Prasek

**VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY
Prasek - Nový Bydžov**

C. Situační výkres
OBSAH:
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES

C.2b